

Handläggare
Sofia Regnell
Telefon: 08-50809021**Till**
Norra innerstadens stadsdelsnämnd
2025-11-20

Remiss av Motion om ett helhetslyft av Valhallavägen

Yttrande till kommunstyrelsen angående remiss KS 2025/931

Förvaltningens förslag till beslut

Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning

Norra innerstadens stadsdelsnämnd har fått en remiss för yttrande till kommunstyrelsen. Remissen *Motion om ett helhetslyft av Valhallavägen* är författad av Jonas Naddebo och Svante Linusson (C). I motionen lyfts att Östermalms boulevarder har stor potential att vara gröna parkstråk och erbjuda plats för såväl rekreation som biologisk mångfald, och att det finns ett behov av en övergripande upprustning av Valhallavägen. En sådan upprustning skulle bland annat innebära förbättrad infrastruktur och säkerhet för cyklister, förbättrad dagvattenhantering samt ekologiska förstärkningsåtgärder för att främja spridningssamband.

Förvaltningen håller med motionen om att det behövs en helhetsöversyn av Valhallavägen, både vad gäller trafiklösningar, dagvattenhantering och grön infrastruktur. Valhallavägens mittstråk är detaljplanelagt som gatugrön yta vilket innebär att det är trafiknämnden som ansvarar för investeringar längs med stråket och Norra innerstadens stadsdelsnämnd som ansvarar för driften.

Bakgrund

Norra innerstadens stadsdelsnämnd har fått en remiss för yttrande till kommunstyrelsen senast den 17 november 2025, men då stadsdelsnämndens sammanträde är den 20 november har förvaltningen beviljats anstånd för inlämning av remissvaret till den 21 november. Remissen *Motion om ett helhetslyft av Valhallavägen* är författad av Jonas Naddebo och Svante Linusson (C). Övriga remissinstanser är stadsledningskontoret, trafiknämnden,

Stockholms Stads Parkerings AB, Cykelfrämjandet och KTH Arkitekturskolan.

Ärendet

I motionen lyfts att Östermalms boulevarder har stor potential att vara gröna parkstråk och erbjuda plats för såväl rekreation som biologisk mångfald. Medan Karlavägen med sin inbjudande, gröna mittremsa idag är ett föredöme, präglas Valhallavägens och Narvavägens alléer till stor del av parkeringsöknar, en rest från en svunnen tid där bilen stod i centrum för stadsplaneringen. Enligt motionen finns det här goda möjligheter att återta utrymmen och därmed erbjuda stockholmarna nya uppskattade vistelsezoner, samtidigt som framkomligheten för gående och cyklister förbättras.

Motionärerna lyfter att Centerpartiet har under flera års tid uppmärksammat de utmaningar som Valhallavägen i dagsläget tampas med. Trots att vägen är utpekad som både ett primärt cykelstråk för staden samt ett regionalt cykelstråk för länet, menar motionärerna att infrastrukturen och säkerheten för cyklister undermålig. Från Roslagstull till Odengatan är cykelbanan av god kvalité, menar motionärerna, men därefter bort till Hakberget går cykelstråket igenom parkeringar samt på det grusade promenadstråket i alléns mitt där skarpa kanter, potthål och konfliktdesign bidrar till en otrygg trafiksituation. Den blandade kvaliteten på cykelbanan försvårar eller förvirrar även de som ska snöröja. Vissa bitar kan helt plötsligt vara helt oröjda och mycket hala. Motionärerna vill se att ett helhetsgrepp tas kring hela sträckan från Roslagstull till Hakberget, något som blir särskilt angeläget då fortsatt stadsutveckling längs Västra Valhallavägen, på Roslagsbanans gamla spår, Norra Djurgårdsstaden och i Frihamnen sannolikt kommer förändra trafikflödena och öka belastningen i framtiden.

Arbetet som påbörjats med bland annat dränering i promenadstråket och att utöka andelen parkeringsplatser med laddningsmöjligheter är välkommet, men inte tillräckligt enligt motionen. En övergripande upprustning av Valhallavägen bör även involvera förbättrad dagvattenhantering och ekologiska förstärkningsåtgärder för att främja spridningssamband. Innerstadens längsta esplanad förtjänar en genomgripande uppgradering, för att bli en verklig paradgata, med människan i fokus och som möter framtidens behov.

Mot bakgrund av detta föreslås kommunfullmäktige att besluta

- Att ge kommunstyrelsen i uppdrag att utföra en helhetsöversyn av Valhallavägens befintliga trafiklösningar

och gröna infrastruktur där konflikter, behov och förbättringsmöjligheter identifieras.

- Att ge kommunstyrelsen tillsammans med berörda nämnder och bolag i uppdrag att utreda förutsättningarna att ersätta befintliga parkeringsplatser på Valhallavägen i garage i närområdet, för att ge utrymme till nya grönytor, lekplatser, spontanidrott och verksamheter.
- Att trafiknämnden får i uppdrag att utreda och anlägga trafikseparerad infrastruktur för cykel längs hela Valhallavägen så att den uppfyller den standard som ställs för primära cykelstråk.
- Att ge trafiknämnden och Norra innerstadens stadsdelsnämnd i uppdrag att förbättra belysning, renhållning och halkbekämpning för ökad trygghet och trivsel.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelningen för stadsutveckling.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen håller med motionen om att det behövs en helhetsöversyn av Valhallavägen, både vad gäller trafiklösningar, dagvattenhantering och grön infrastruktur. Mittstråket är en viktig ekologisk spridningskorridor och förvaltningen anser att det vore positivt om de befintliga parkeringsplatserna längs med sträckan kunde ersättas i garage i närområdet och för att på så sätt förbättra framkomligheten och utveckla de gröna värdena på platsen.

Valhallavägens mittstråk är detaljplanelagt som grön gatumark vilket innebär att det är trafiknämnden som ansvarar för investeringar längs med stråket och Norra innerstadens stadsdelsnämnd som ansvarar för driften av grönytorna såsom gräsklippning och skräpplockning.

Stadsdelsförvaltningen har tidigare uppmärksammat problemet med dåligt underlag längs den aktuella sträckan och lyft detta med trafikkontoret. Mittstråket längs med Valhallavägen tenderar att bli lerig, speciellt under vinterhalvåret och främst längs med sträckan mellan Grev Turegatan och Värtavägen, där stora trädskronor och höga byggnader gör sträckan skuggig vilket gör det svårt för marken att torka upp. Stadsdelsförvaltningen anser inte att det är lämpligt att asfaltera sträckan, med tanke på de kulturhistoriska värdena på platsen. En större investering där sträckan grävs ut och byggs upp på nytt med nya gruslager och där dränering byggs in som kan leda bort vatten behövs för att den ska kunna hållas torrare.

År 2023 tog trafikkontoret fram ett program för upprustning av Valhallavägens allé mellan Engelbrektsgatan- Lidingövägen inom

projektet Grönare Stockholm. I programmet finns förslag på växtbäddar och skyfallsåtgärder med nya träd samt återskapande av promenadstråk i mitten av allén där bilparkeringen vid Stadion är idag. I programmet har också förbättringar för gående och cyklister i allén utretts. Då trafikkontoret inte har möjlighet att inrymma hela programmet i sin investeringsplan, har endast en del av de föreslagna åtgärderna utförts medan andra pågår i dagsläget. Bland annat har återplantering och trädvård samt växtbäddsrenoveringar genomförts.

Sommaren 2024 genomfördes en upprustning av allén vid Fältöversten, i samverkan mellan stadsdelsförvaltningen och trafikkontoret. Dränering har anlagts i promenadstråket för att åtgärda stående vatten som har varit ett problem vintertid, men som nu leds ut till gräsyterna och träden. Vid bron har nya plattor som ersätter gruset anlagts och nya cykelställ har monterats. Belysningsslingor har monterats permanent med nya fundament och gångstigarna som korsar området har förbättrats och förtydligats. Marken kring alléträden har luckrats, lökväxter har planterats, gräset förbättrats och nya smidesräcken har monterats.

Förvaltningen föreslår att Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Jesper Ackinger
Stadsdelsdirektör
Norra innerstadens
stadsdelsförvaltning

Karin Ekrin
Avdelningschef
Norra innerstadens
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Motion om ett helhetslyft av Valhallavägen

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Jesper Ackinger, Stadsdelsdirektör	2025-11-05
Karin Ekrin, Avdelningschef	2025-11-05